

Váš dopis zn.: 12582/2016-SZDC-SSV-U1/Be

Ze dne: 25.11.2016

Naše zn.: 50864/2016-SZDC-O12

Vyřizuje: Ing. Pavel Říha

Telefon: 972 325 863

Mobil: 602 762 249

E-mail: riha@szdc.cz

Datum: 15.12.2016

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 OLOMOUC

**„Výstavba PZZ v km 23,855 v trati Hradec Králové – Turnov“, souhrnné vyjádření k přípravné dokumentaci stavby**

K předložené přípravné dokumentaci stavby „Výstavba PZZ v km 23,855 v trati Hradec Králové – Turnov“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

**1. Odbor základního řízení provozu (O12)**a) oddělení technické (zpracovatel Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

B. Souhrnná část, B.4.1

Nepopisujte předpisy „SZDC (ČD) Op 16 ani OP 16/3 či OP 16/4 nebo Op 16/8“. Investorem stavby je SZDC a zhotovitele stavby je nutné již projektovou dokumentací zavázat k dodržování (mimo jiné) i těchto interních předpisů SZDC:

SZDC D7/2 Organizování výlukových činností

SZDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

SZDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

SZDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

SZDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Vše v aktuálním znění.

Dle tohoto bobu STZ opravte v celé dokumentaci i jednotlivé Technické zprávy (TZ) projektantů-specialistů, neboť prakticky všechny TZ obsahují nepřesné až zavádějící údaje (E.1.4).

Technická zpráva, D.1.3, stránka 11

Text „Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení ČD, železničních předpisů, PTPŽ a zvláště předpisů o bezpečnosti práce“ opravte. Upozorňujeme zpracovatele této části dokumentace, že „ČD“ jsou jedním z mnoha dopravců a investorem stavby je SZDC.

b) oddělení technologie a provozní kontroly (zpracovatel p. Bohuslav Vašíček, tel. 972 241 035)

V části B.1, Souhrnná technická zpráva a části D.1, Technická zpráva, je v textu nesprávně použito ŽST Hořice. Požadujeme uvádět názvy podle Služební rukověti SZDC SR70 – Číselník železničních stanic a ostatních tarifně a dopravně zajímavých míst.

**2. Odbor operativního řízení a výluk (O11)**

(zpracovatel Bc. Lenka Komínová, tel. 972 244 280)

V průvodní zprávě (A.11) je uvedeno, že délka nepřetržité výluky bude 7 dní, s tím, že výluky PZZ budou v zákrytu s nepřetržitou výlukou. V souhrnné technické zprávě je předpokládán počet dní pro „vypnutí stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu do doby aktivace nového zařízení bude 8 pracovních dnů“, to ovšem generuje výluky PZZ minimálně 10 dní a délka nepřetržité výluky není v organizaci výstavby uvedena. Žádáme o uvedení těchto částí dokumentace do souladu.

**Ing. Josef Hendrych**  
náměstek generálního ředitele  
pro řízení provozu